

Til: Havindustritilsynet og Luftfartstilsynet

Fra: Styrke Equinor sokkel

Dato: 04. mars 2026

Sak: **Bekymringsmelding vedrørende reduksjon av tekniske sikkerhetsbarrierer ved helikoptertransport**

Innledning

Styrke Equinor sokkel ønsker med dette å rette en formell henvendelse til Havindustritilsynet og Luftfartstilsynet angående endringer i rutinene for teknisk klargjøring av helikoptre mellom offshoreflyvninger. Vi er gjort kjent med at Equinor, i forbindelse med inngåelse av nye kontrakter for lufttransport, har fjernet den etablerte praksisen med fysisk pre-flight sjekk utført av tekniker - herunder åpning av luker og visuell inspeksjon av kritiske komponenter umiddelbart før avgang.

Svekkelse av barrierestyringen

Norsk sokkel har i dag en verdensledende sikkerhetsstatistikk for helikoptertransport. En bærebjelke i dette regimet er prinsippet om flere uavhengige barrierer, og den tekniske pre-flight sjekken fungerer som den siste fysiske barrieren før maskinen forlater bakken.

Ved å fjerne kravet om at en tekniker skal utføre denne inspeksjonen, med åpning av luker for visuell inspeksjon, fjerner man muligheten til å fange opp feil som:

- Menneskelig svikt under tidligere vedlikeholdsarbeid (f.eks. gjenglemte gjenstander eller utilstrekkelig sikring av komponenter).
- Lekkasjer eller tekniske avvik som oppstår under oppstart og testing.
- Ytre påvirkninger eller uforutsette feil som ikke fanges opp av digitale overvåkningssystemer.

Kommersielle hensyn vs. operasjonell sikkerhet

Styrke Equinor Sokkel frykter at denne beslutningen er motivert av økonomi, og et ønske om økt effektivitet og kortere snutider (turnaround time), heller enn en faglig risikovurdering. Det er svært urovekkende dersom kommersielle vilkår i en ny kontraktsinngåelse med Lufttransport RW legges til grunn for å redusere etablerte sikkerhetsstandarder.

Vi mener også at det ikke er hensyntatt antall flytimer per dag per helikopter, samt forholdene helikoptrene benyttes under på norsk sokkel, inkludert nordområdene.

Brudd på trepartssamarbeidet og involvering

Vi kan ikke se at det har vært gjennomført en tilstrekkelig risikovurdering med reell involvering av tillitsvalgte, eller verneombud før denne endringen ble besluttet. Dette utfordrer den norske modellen, og prinsippet om kontinuerlig forbedring av sikkerheten.

Forespørsel til Havindustri og Luftfartstilsynet

Styrke Equinor sokkel ber om følgende:

- Vurdere om fjerning av teknisk pre-flight sjekk er i samsvar med rammeforskriftenes krav til barrierestyring og risikoreduksjon.
- Undersøke om Equinors beslutningsprosess i denne saken har ivaretatt kravene til involvering av ansattes representanter.
- Iverksette nødvendige tiltak for å sikre at økonomiske sparemål ikke går på bekostning av sikkerheten for personell under transport.

Vi ser frem til en snarlig tilbakemelding på hvordan denne saken følges opp videre.

Med vennlig hilsen,
Per Steinar Stamnes,
Leder, Styrke Equinor Sokkel
psst@equinor.com
mobil: 913 45 817